エンジン式コアボーリングマシンシリーズ

ENGINE CORE BORING MACHINE SERIES

NK

日特機械工業株式会社

アスファルト舗装コア採取　小型スタンダードモデル　〝Light　ライト〟

NBS-Light150GB

OHV 4サイクルエンジン搭載！

Engine	三菱メイキエンジン GB181
使用燃料	無鉛ガソリン
最大出力	6.3/4000（ ps/rpm ）
最大トルク	23.1/1400（ Nm/rpm ）
穿孔能力	φ100（max φ150）×深160mm
冷却方法	ギャポンプ注水式
ネジ規格	N 型／日特ネジ
寸法規格	L420×W540×H660　78Kg

NBS-Light150GB型

乾式工法／クリーンコア採取システム　〝Light-Dry〟

NBS-Light150GBD　Dry 乾式工法

Clean & Speedy

Engine	三菱メイキエンジン GB181
使用燃料	無鉛ガソリン
最大出力	6.3/4000（ ps/rpm ）
最大トルク	23.1/1400（ Nm/rpm ）
穿孔能力	φ100（max φ150）×深160mm
冷却方法	空冷却式（集塵機接続）
ネジ規格	N 型／日特ネジ
寸法規格	L420×W540×H660　78Kg

※集塵機使用にて粉塵をビット内部より直吸引方式

一般アスファルト舗装コア採取　〝スタンダードモデル〟

NBS-300GB　OHV 4サイクルエンジン搭載！

Engine	三菱メイキエンジン GB181
使用燃料	無鉛ガソリン
最大出力	6.3/4000（ps/rpm）
最大トルク	23.1/1400（Nm/rpm）
穿孔能力	φ100（max φ150）×深300 mm
冷却方法	ギャポンプ注水式
ネジ規格	N 型／日特ネジ
寸法規格	L600×W540×H860　105Kg

※排水処理パットの装着が可能です

アスファルト舗装コア採取　〝スタンダード 500L 長軸モデル〟

NBS-500GB　OHV 4サイクルエンジン搭載！

Engine	三菱メイキエンジン GB181
使用燃料	無鉛ガソリン
最大出力	6.3/4000（ps/rpm）
最大トルク	23.1/1400（Nm/rpm）
穿孔能力	φ100（max φ150）×深500 mm
冷却方法	ギャポンプ注水式
ネジ規格	N 型／日特ネジ
寸法規格	L600×W540×H1020　115Kg

※排水処理パットの装着が可能です

PRO MODEL 〝GB type〟

NBS-pro300GB / pro500GB

Engine	三菱メイキエンジン GB181
使用燃料	無鉛ガソリン
最大出力	6.3/4000（ ps/rpm ）
最大トルク	23.1/1400（ Nm/rpm ）
穿孔能力	max φ 200 × 深 300 / 500 mm
冷却方法	ギャポンプ注水式
ネジ規格	N 型／日特ネジ（※Option A ロットネジ）
寸法規格	L600×W540×H860/1020　115/125Kg

※排水処理パットの装着が可能です

pro500GB

PRO MODEL 〝GBSG type〟 ロングリードネジ採用／高速巻き上げ方式

NBS-pro500GBSG サイドハンドル仕様

Engine	三菱メイキエンジン GB181
使用燃料	無鉛ガソリン
最大出力	6.3/4000（ ps/rpm ）
最大トルク	23.1/1400（ Nm/rpm ）
穿孔能力	max φ 200 × 深 500 / 600 mm ※ライナにて max φ 300
冷却方法	直注水式
ネジ規格	N 型／日特ネジ（※Option A ロットネジ）
寸法規格	L600×W540×H1020　130Kg

サイド十字ハンドル式

NBS-pro500GBSG

※オプション／ライナにて最大φ300迄装着可能
※オプション／バッテリー搭載型　セル付きエンジン仕様